

## **クルマ何でも質問箱 媒体資料** ~JAFが運営する、クルマやバイクに関するQ&Aサイト~

株式会社JAFメディアワークス 2022年1-3月

<https://jaf.or.jp/common/kuruma-qa>

# アジェンダ

- ・媒体紹介

- 「クルマ何でも質問箱」とは
- ユーザープロフィール
- 記事の特徴
- TOPページから記事までの導線

- ・料金一覧

- 全ページバナー
- 記事下バナー

- ・お問い合わせ

# 「クルマ何でも質問箱」とは

クルマやバイクに関するさまざまな疑問に、Q&A形式でわかりやすくお答えするウェブコンテンツで、「クルマが水没したときの対処と脱出方法は?」「フロントガラスが曇る原因と、その対処法は?」「バイクのASV(先進安全自動車)技術には、どんなものがありますか?」など、気になる・役立つ情報を多数掲載しています。JAFの調査結果をはじめ車に関するあらゆる情報をまとめたもので、車や交通について詳しくない方でもお楽しみいただけるコンテンツです。

## ▼JAF公式サイト TOPページ



配信記事数

約400本

関連動画

Jafchannel

※動画でも解説のある記事もございます

## カテゴリ

8種類



クルマの手続き



故障・トラブル



クルマの仕組み



事故・違反



クルマの点検



バイク



ドライブ



自然災害

# ユーザープロフィール

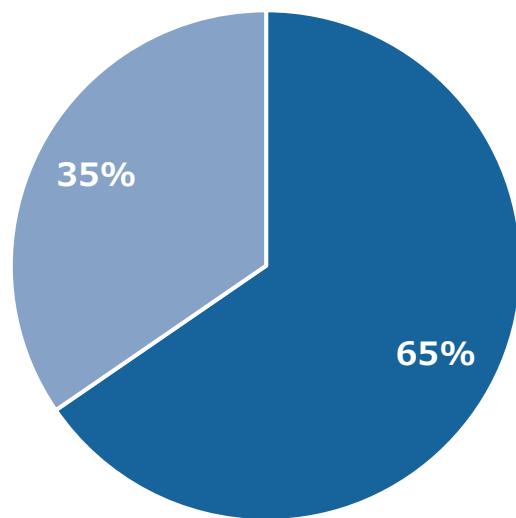
月間ページビュー

約663,000PV

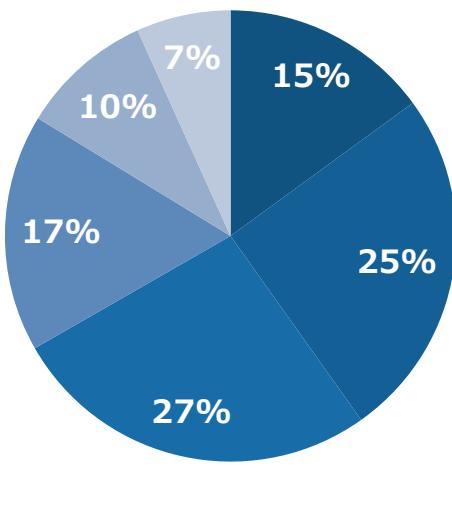
月間ユニークユーザー

約543,000UU

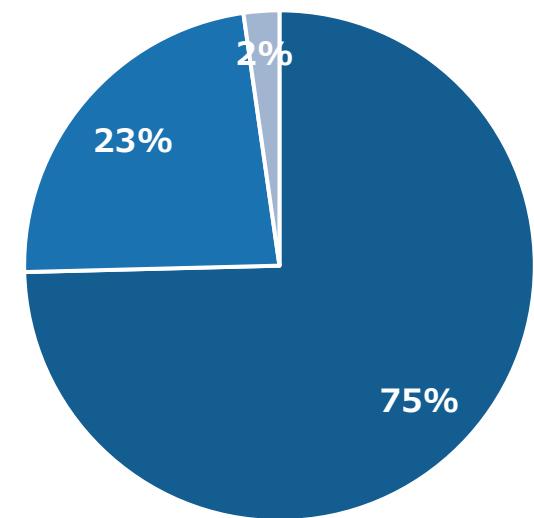
性別



年齢



デバイス



male female

18-24 25-34 35-44 45-54 55-64 65+

mobile desktop tablet

※自社調査2021年9-11月の平均値

# 記事の特徴

困った時にすぐに疑問を解消できる記事を豊富にご用意しております。  
イラストや動画でも解説もしております。

## 1.キーワード検索

約400の質問・回答の中から、探したい情報がすぐに見つかります。

## 2.豊富なカテゴリー

トラブル防止・自然災害など、便利なカテゴリー別の検索も利用できます。

新しいカテゴリーも追加され、さらに検索しやすくなりました。

## 3.注目のQ & A

季節や社会状況に応じたおすすめ記事をピックアップしてご紹介します。

## 4.分かりやすい解説

ポイントやイラスト付きの記事で難しい内容も分かりやすく解説します。

## 記事



[Q] クルマのバッテリー上がりと応急処置

POINT

- ・ ジャンピングスタートの仕組みがわかる。
- ・ ブースターケーブルでのつなぎ方には画像がある。
- ・ ブースターケーブルの先端にも説明がある。

A[他]他のクルマから電気を一時的に分けてもらうことでエンジンを始動させることができます。ジャンピングスタートという方法があります。

ジャンピングスタートの仕組みは、以下の手順で行います。車両の点火スイッチをONにして、トランクルームにはお出でいただくことをおすすめします。

1. ブースターケーブルの接続する端子を確認して、接続用の端子(クラシック端子)を確認します。

2. ブースターケーブルの接続する端子を確認して、接続用の端子(クラシック端子)を確認します。

3. ブースターケーブルの接続する端子を確認して、接続用の端子(クラシック端子)を確認します。

4. ブースターケーブルの接続する端子を確認して、接続用の端子(クラシック端子)を確認します。

5. ブースターケーブルの接続する端子を確認して、接続用の端子(クラシック端子)を確認します。

6. ブースターケーブルの接続する端子を確認して、接続用の端子(クラシック端子)を確認します。

7. ブースターケーブルの接続する端子を確認して、接続用の端子(クラシック端子)を確認します。

8. ブースターケーブルの接続する端子を確認して、接続用の端子(クラシック端子)を確認します。

9. ブースターケーブルの接続する端子を確認して、接続用の端子(クラシック端子)を確認します。

10. ブースターケーブルの接続する端子を確認して、接続用の端子(クラシック端子)を確認します。

11. ブースターケーブルの接続する端子を確認して、接続用の端子(クラシック端子)を確認します。

12. ブースターケーブルの接続する端子を確認して、接続用の端子(クラシック端子)を確認します。

13. ブースターケーブルの接続する端子を確認して、接続用の端子(クラシック端子)を確認します。

14. ブースターケーブルの接続する端子を確認して、接続用の端子(クラシック端子)を確認します。

15. ブースターケーブルの接続する端子を確認して、接続用の端子(クラシック端子)を確認します。

16. ブースターケーブルの接続する端子を確認して、接続用の端子(クラシック端子)を確認します。

17. ブースターケーブルの接続する端子を確認して、接続用の端子(クラシック端子)を確認します。

18. ブースターケーブルの接続する端子を確認して、接続用の端子(クラシック端子)を確認します。

19. ブースターケーブルの接続する端子を確認して、接続用の端子(クラシック端子)を確認します。

20. ブースターケーブルの接続する端子を確認して、接続用の端子(クラシック端子)を確認します。

21. ブースターケーブルの接続する端子を確認して、接続用の端子(クラシック端子)を確認します。

22. ブースターケーブルの接続する端子を確認して、接続用の端子(クラシック端子)を確認します。

23. ブースターケーブルの接続する端子を確認して、接続用の端子(クラシック端子)を確認します。

24. ブースターケーブルの接続する端子を確認して、接続用の端子(クラシック端子)を確認します。

25. ブースターケーブルの接続する端子を確認して、接続用の端子(クラシック端子)を確認します。

26. ブースターケーブルの接続する端子を確認して、接続用の端子(クラシック端子)を確認します。

27. ブースターケーブルの接続する端子を確認して、接続用の端子(クラシック端子)を確認します。

28. ブースターケーブルの接続する端子を確認して、接続用の端子(クラシック端子)を確認します。

29. ブースターケーブルの接続する端子を確認して、接続用の端子(クラシック端子)を確認します。

30. ブースターケーブルの接続する端子を確認して、接続用の端子(クラシック端子)を確認します。

31. ブースターケーブルの接続する端子を確認して、接続用の端子(クラシック端子)を確認します。

32. ブースターケーブルの接続する端子を確認して、接続用の端子(クラシック端子)を確認します。

33. ブースターケーブルの接続する端子を確認して、接続用の端子(クラシック端子)を確認します。

34. ブースターケーブルの接続する端子を確認して、接続用の端子(クラシック端子)を確認します。

35. ブースターケーブルの接続する端子を確認して、接続用の端子(クラシック端子)を確認します。

36. ブースターケーブルの接続する端子を確認して、接続用の端子(クラシック端子)を確認します。

37. ブースターケーブルの接続する端子を確認して、接続用の端子(クラシック端子)を確認します。

38. ブースターケーブルの接続する端子を確認して、接続用の端子(クラシック端子)を確認します。

39. ブースターケーブルの接続する端子を確認して、接続用の端子(クラシック端子)を確認します。

40. ブースターケーブルの接続する端子を確認して、接続用の端子(クラシック端子)を確認します。

41. ブースターケーブルの接続する端子を確認して、接続用の端子(クラシック端子)を確認します。

42. ブースターケーブルの接続する端子を確認して、接続用の端子(クラシック端子)を確認します。

43. ブースターケーブルの接続する端子を確認して、接続用の端子(クラシック端子)を確認します。

44. ブースターケーブルの接続する端子を確認して、接続用の端子(クラシック端子)を確認します。

45. ブースターケーブルの接続する端子を確認して、接続用の端子(クラシック端子)を確認します。

46. ブースターケーブルの接続する端子を確認して、接続用の端子(クラシック端子)を確認します。

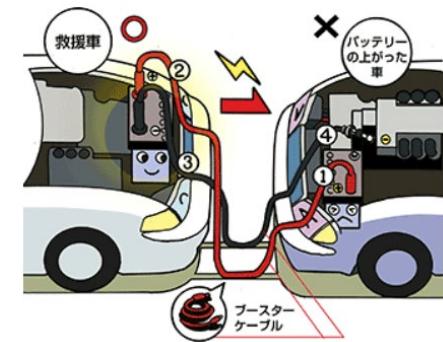
47. ブースターケーブルの接続する端子を確認して、接続用の端子(クラシック端子)を確認します。

48. ブースターケーブルの接続する端子を確認して、接続用の端子(クラシック端子)を確認します。

49. ブースターケーブルの接続する端子を確認して、接続用の端子(クラシック端子)を確認します。

50. ブースターケーブルの接続する端子を確認して、接続用の端子(クラシック端子)を確認します。

## イラスト



## 動画



| 参考動画：バッテリーのつなぎ方



| 参考動画：バッテリーのつなぎ方

# TOPページから記事までの導線

TOPページから記事への導線は以下の通りです。

## TOPページ



## サブカテゴリTOP



## 記事

[Q]大雨の最中やそのあとに気を付けて走行した方がいい場所は?



- アンダーパスなど周囲より低い場所の走行や駐車は避ける。
- 河川の周囲を走行しているときは川の水位や流れに注意する。
- 土砂災害を避けるため、海岸沿いやけのそばの走行は避ける。

[A]高架下や立体交差のアンダーパスなど周囲より低い場所を避けましょう。

【大雨時】高架下やアンダーパスなど周囲より低い場所は避ける

大雨時に高架下には、ドライバーも視界が悪く、歩行者にとっても車両に気づきにくく事故が起きやすい状況なので、より安全な運転を心掛けましょう。



【大雨時】高架下や立体交差のアンダーパスなど周囲より低い場所を避けることが必要です。浸水が想定される場合は、地下など低い場所での駐車には注意しましょう。

【大雨時】アンダーパスなどの低い場所では、見かけで水没を判断すること難しく、排水で走行してしまうと車両が浸水する危険があります。地元に進入せずには注意しましょう。走行で走行で違うような深い水深であっても、路面状況がわかりにくいので排水溝への危険や段差への乗り上げなどの危険があります。



【川沿いの道路などを走行しているときは、川の急な増水にも注意

【川沿いの道路などを走行しているときは、川の急な増水にも注意】  
川沿いの道路などを走行しているときは、川の急な増水に注意してください。水位が高まると、走り切れないなどが発生する可能性があります。上流で塞がれた川などは特に要注意です。



【土砂災害で道路が寸断された場合、山間部では孤立の恐れも

【土砂災害で道路が寸断された場合、山間部では孤立の恐れも】  
海満山いや山間部などを走行する時は、走行ルートを外れたり土砂災害警戒箇所+1等がないからかじめ確認しておきましょう。

特に天気予報で大雨などの警報が発表された場合、土砂災害の危険も高まります。土砂災害によって道路が寸断された場合、山間部では孤立する恐れもあります。救援待機の間に特に要注意です。

大雨などの予報が出た時は、外ではできるだけ行動をとることが大切です。必要に迫られたら車で向かうことを得ない場合には、ハ

ゲーミングや災象情報を確認し、より安全な道路や時間で行動を取るなど、危険を避けることが重要です。

\*1> 国土交通省「各都道府県が公開している土砂災害危険箇所と土砂災害警戒区域」

## カテゴリTOP

### 自然災害

クルマの手続き | クルマの仕組み | クルマの点検 | ドライブ | 故障・トラブル | 事故・違反 | バイク | **自然災害** | キーワード検索

### Q&Aカテゴリー一覧



# 料金一覧

以下の2つの商品をご用意しております。

メニュー名	掲載枠	デバイス	想定imp	保証	料金	掲載期間	サイズ	ファイル形式
全ページバナー	・全カテゴリTOP ・全サブカテゴリTOP ・全記事下	PC/SP	900,000imp	期間	2,000,000円 (税別)	3ヶ月間	970px * 250px	JPEG/GIF/PNG
記事下バナー (1記事1枠)	・記事下	PC/SP	2,200imp (※)	期間	6,000円 (税別)	3ヶ月間	970px * 250px	JPEG/GIF/PNG

※サブカテゴリ単位で記事下にご掲載の場合、該当のサブカテゴリTOPにもバナー広告を掲載いたします。

※広告の位置は予告なく変更する場合がございます。予めご了承ください。

※全ページ掲載の場合のimpを記事数で割った数値です。掲載記事により大きく異なりますので、詳細は担当営業までお問い合わせください。

## スケジュール

- ・広告申込締切日 : 掲載開始日の15営業日前
- ・審査原稿締切日 : 掲載開始日の10営業日前
- ・入稿締切日 : 掲載開始日の5営業日前

## 注意事項

- ・メールなど書面にてお申し込みください
- ・新規お客様の場合は事前審査が必要です
- ・広告申込締切日後のキャンセルはお受けできません

# 全ページバナー: カテゴリTOP (1/3)

PC

The screenshot shows the homepage of the 'Car Question Box' website. At the top, there's a colorful header with the title 'クルマ質問箱' and a subtitle 'Q&A形式でわかりやすくお答えします'. Below the header is a search bar labeled 'キーワードから探す' with a placeholder '質問箱' and a search button '検索'. Underneath is a breadcrumb navigation: 雪道 > 駆雪 > スタッドレスタイヤ > あおり運転 > ナンバープレート. The main content area has three sections: 'カテゴリから探す' with icons for '手続' (pink), '仕組み' (blue), '点検' (green), and 'ドライブ' (yellow); '注目のQ&A' with four cards showing illustrations of tires, a stuck car, a car battery, and a cat in the engine compartment; and a large blue 'AD' box at the bottom containing a list of links related to road services and JAF services.

SP

The screenshot shows the mobile version of the 'Car Question Box' website. It features a similar layout but with a more compact design. The top section includes a search bar 'キーワードから探す' and a breadcrumb navigation: 雪道 > 駆雪 > スタッドレスタイヤ > あおり運転 > ナンバープレート. Below is a 'カテゴリから探す' section with the same four categories as the PC version. The '注目のQ&A' section is also present with its four cards. At the bottom, there's a large blue 'AD' box, a 'よくあるご質問' (FAQ) section with a question mark icon, social media links for 'JAF公式Facebook' and 'JAF公式Twitter', and a link to 'その他公式アカウントについて'.

# 全ページバナー: サブカテゴリTOP (2/3)

PC

The screenshot shows a Q&A section titled "クルマの購入" (Car Purchase) with 12 items. Each item includes a small icon, a question, and a brief answer snippet. Below the list is a search bar and a breadcrumb navigation. At the bottom, there's a sidebar with a category list and an advertisement.

クルマの質問箱  
何でもQ&A形式でわかりやすくお答えします

## クルマの購入

"クルマの購入"に関するQ&A一覧 12件

- [Q] エコカー減税とは?
- [Q] クルマの価格以外に必要な購入費用はありますか?
- [Q] 自動車税を延滞したらどうなるのですか?
- [Q] 身体に障がいがある方への自動車税の减免措置とは?

質問箱 検索

> 雪道 > 雪道 > スタッドレスタイヤ > あおり運転 > ナンバープレート

カテゴリー一覧

AD

ロードサービスを呼ぶ  
JAFを学ぶ  
ロードサービスご利用時の確認事項  
料金を調べる  
自動車保険加入者への選択サービス  
会員登録する  
よくあるロードサービス出動理由  
有償運送許可の取得手続

JAFをもっと活用する  
会員制度・入会費用について  
会員登録  
会員登録などの取り扱い  
会員登録のロードサービスとの違い  
会員登録について  
会員登録の手順  
会員登録の規則  
JAFで買う  
会員登録  
アーカート・キヤンペーン登録  
JAF Blue

交通安全を学ぶ  
会員制度のコツ「JAFトレンディング」  
ドライブ履歴  
会員登録のコツ「JAFトレンディング」  
会員登録の方法  
会員登録の取扱窓口  
JAFで買う  
アーカート・キヤンペーン登録  
JAF Blue

お問い合わせ・サポート  
安全運転のコツ「JAFトレンディング」  
会員登録のコツ「JAFトレンディング」  
会員登録の方法  
会員登録の取扱窓口  
JAFで買う  
アーカート・キヤンペーン登録  
JAF Blue

その他Q&Aを検索する

質問箱 検索

> 雪道 > 雪道 > スタッドレスタイヤ > あおり運転 > ナンバープレート

カテゴリー一覧

AD

SP

The screenshot shows a mobile view of the same Q&A section. It includes a search bar, a breadcrumb navigation, and social media links at the bottom. The main content area is identical to the PC version.

## クルマの購入

"クルマの購入"に関するQ&A一覧 12件

その他のQ&Aを検索する

質問箱 検索

> 雪道 > 雪道 > スタッドレスタイヤ > あおり運転 > ナンバープレート

カテゴリー一覧

AD

よくあるご質問

ソーシャルメディア公式アカウント

JAF公式Facebook JAF公式Twitter

その他公式アカウントについて

# 全ページバナー：記事下（3/3）

PC

[Q] エコカー減税とは？

**POINT**

- 一定の燃費基準を満たした車に適用される。
- 自動車取得税と自動車重量税が減免される。
- 減税の対象となる車種や減税率はグレードによって異なる。

[A] エコカー減税は、環境性能に優れた新車の購入を促進するために導入された制度です。

エコカー減税は、環境性能に優れた新車の購入を促進するために導入された制度です。

その他のQ&Aを検索する

質問箱  Q 検索

雪道 > 豪雪 > スタッドレスタイヤ > あおり運転 > ナンバープレート

カテゴリー一覧

AD

> ロードサービスを呼ぶ > ロードサービスを知る > 入会・継続・各種手続き > JAFをもっと活用する > 交通安全を学ぶ > お問い合わせ・サポート  
 > JAFを呼ぶ > ロードサービス内容 > 会員制度・入会費用について > 安全運転のコツ「ウェブトレーニング」 > 目的別のお問い合わせ先  
 > ロードサービスご利用時の迷惑事項 > 対象車種 > 会員特典 > イベント情報 > 安全運転のコツ「講習会」 > 本部・支部一覧  
 > 料金を調べる > 電気自動車などの取り扱い > 全国交通安全運動実績 > いのちを守るために知るべきこと > 国際業務の取扱窓口  
 > 自動車保険加入者への迷惑サービス > ストの違い > 会員特典 > プレゼント情報 > クルマのことを知ろう  
 > 利金を調べる > 会員登録について > JAFで買ひ放題

SP

[Q] エコカー減税とは？

**POINT**

- 一定の燃費基準を満たした車に適用される。
- 自動車取得税と自動車重量税が減免される。
- 減税の対象となる車種や減税率はグレードによって異なる。

[A] エコカー減税は、環境性能に優れた新車の購入を促進するために導入された制度です。

エコカー減税は、環境性能に優れた新車の購入を促進するために導入された制度で、一定の燃費基準を満たすために導入された制度です。

その他のQ&Aを検索する

質問箱  Q 検索

雪道 > 豪雪 > スタッドレスタイヤ > あおり運転 > ナンバープレート

カテゴリー一覧

AD

よくあるご質問

ソーシャルメディア公式アカウント  
 JAF公式Facebook JAF公式Twitter   
 その他公式アカウントについて

掲載料金	2,000,000円（税別）
掲載期間	3ヶ月間
掲載形式	期間保証
想定imp	900,000imp
デバイス	PC/SP
画像ファイル形式	JPEG/GIF/PNG
サイズ	970px * 250px
申込締切	掲載希望日の15営業日前
掲載枠	<ul style="list-style-type: none"> <li>全カテゴリTOP</li> <li>全サブカテゴリTOP</li> <li>全記事下</li> </ul>

SPはレクタングル（336px \* 280px）での掲載も可能です。詳しくはお問い合わせください。

# 記事下バー（1記事1枠）

PC

クルマ質問箱

何でも質問箱

クルマに関するさまざまな疑問に  
Q&A形式でわかりやすくお答えします

[Q] エコカー減税とは？

POINT

- 一定の燃費基準を満たした車に適用される。
- 自動車取得税と自動車重量税が減免される。
- 減税の対象となる車種や減税率はグレードによって異なる。

[A] エコカー減税は、環境性能に優れた新車の購入を促進するために導入された制度です。

エコカー減税は、環境性能に優れた新車の購入を促進するために導入された制度です。

その他のQ&Aを検索する

質問箱  Q 検索

雪道 > 豪雪 > スタッドレスタイヤ > あおり運転 > ナンバープレート

カテゴリー一覧

AD

> ロードサービスを呼ぶ > ロードサービスを知る > 入会・継続・各種手続き > JAFをもっと活用する > 交通安全を学ぶ > お問い合わせ・サポート  
> JAFを呼ぶ > ロードサービス内容 > 会員制度・会員費用について > 会員登録のコツ「ウェブトレーニング」 > 安全運転のコツ「講習会」 > 目的別のお問い合わせ先  
> ロードサービスご利用時の確認事項 > 対象車種 > 会員登録について > イベント情報 > 安全運転のコツ「講習会」 > 本部・支部一覧  
> 料金を調べる > 電気自動車などの取り扱い > 手続き一覧 > ドライブ情報 > 安全運転のコツ「講習会」 > 国際業務の取扱窓口  
> 自動車保険加入者への恩恵サービス > 自動車保険のロードサービス > 会員特典 > 全国の交通規制情報 > いのちを守るために知るべきこと > クルマのことを知ろう  
> 利金を調べる > ストの違い > 会員登録について > プレゼント情報 > JAFで買ひ方

SP

クルマ質問箱

何でも質問箱

クルマに関するさまざまな疑問に  
Q&A形式でわかりやすくお答えします

[Q] エコカー減税とは？

POINT

- 一定の燃費基準を満たした車に適用される。
- 自動車取得税と自動車重量税が減免される。
- 減税の対象となる車種や減税率はグレードによって異なる。

[A] エコカー減税は、環境性能に優れた新車の購入を促進するために導入された制度です。

エコカー減税は、環境性能に優れた新車の購入を促進するために導入された制度で、一定の燃費基準を満たすために導入された制度です。

その他のQ&Aを検索する

質問箱  Q 検索

雪道 > 豪雪 > スタッドレスタイヤ > あおり運転 > ナンバープレート

カテゴリー一覧

AD

よくあるご質問

ソーシャルメディア公式アカウント

JAF公式Facebook JAF公式Twitter

その他公式アカウントについて

掲載料金	6,000円（税別）
掲載期間	3ヶ月間
掲載形式	期間保証
想定imp	2,200imp (※)
デバイス	PC/SP
画像ファイル形式	JPEG/GIF/PNG
サイズ	970px * 250px
申込締切	掲載希望日の15営業日前
掲載枠	・記事下 (掲載する記事は選択できます)

※全ページ掲載の場合のimpを記事数で割った数値です。掲載記事により大きく異なりますので、詳細は担当営業までお問い合わせください。

# お問い合わせ

## 広告掲載について

「クルマ何でも質問箱」の運営方針に基づき、掲載の可否、あるいは広告内容の可否を判断させていただきます。

## 広告掲載基準

広告面およびリンク先ページにおいて、以下の内容の掲載はお断りしております。

- ①事業趣旨にそぐわないもの
- ②責任の所在が不明確なもの
- ③内容が不明確なもの
- ④公序良俗に反するもの
- ⑤社会秩序を乱すもの
- ⑥反社会的勢力によるもの
- ⑦虚偽または誤認されるおそれがあるもの
- ⑧表現や内容により読者の利益が損なわれるおそれがあるもの
- ⑨誹謗中傷、名誉毀損、プライバシーの侵害、業務妨害となるもの
- ⑩商標、著作物などを無断で使用したるもの
- ⑪事実ではないのに弊社が広告主を支持、またはその商品・サービスなどを推奨、あるいは保証しているかのような表現のもの
- ⑫上記の他、弊社が不適切と認めたもの

## 広告に関するお問い合わせ

株式会社JAFメディアワークス 営業部  
E-mail: ad@jafmw.co.jp  
TEL : 03-5470-1711