

クルマ何でも質問箱 媒体資料 ～JAFが運営する、クルマやバイクに関するQ&Aサイト～

株式会社JAFメディアワークス 2022年1-3月

<https://jaf.or.jp/common/kuruma-qa>

アジェンダ

- ・ 媒体紹介

 - 「クルマ何でも質問箱」とは
 - ユーザープロフィール
 - 記事の特徴
 - TOPページから記事までの導線

- ・ 料金一覧

 - 全ページバナー
 - 記事下バナー

- ・ お問い合わせ

「クルマ何でも質問箱」とは

クルマやバイクに関するさまざまな疑問に、Q&A形式でわかりやすくお答えするウェブコンテンツで、「クルマが水没したときの対処と脱出方法は?」「フロントガラスが曇る原因と、その対処法は?」「バイクのA S V（先進安全自動車）技術には、どんなものがありますか?」など、気になる・役立つ情報を多数掲載しています。JAFの調査結果をはじめ車に関するあらゆる情報をまとめたもので、車や交通について詳しくない方でもお楽しみいただけるコンテンツです。



カテゴリ

8種類

-  クルマの手続き
-  故障・トラブル
-  クルマの仕組み
-  事故・違反
-  クルマの点検
-  バイク
-  ドライブ
-  自然災害

配信記事数

約400本

関連動画

Jafchannel

※動画でも解説のある記事もございます

ユーザープロフィール

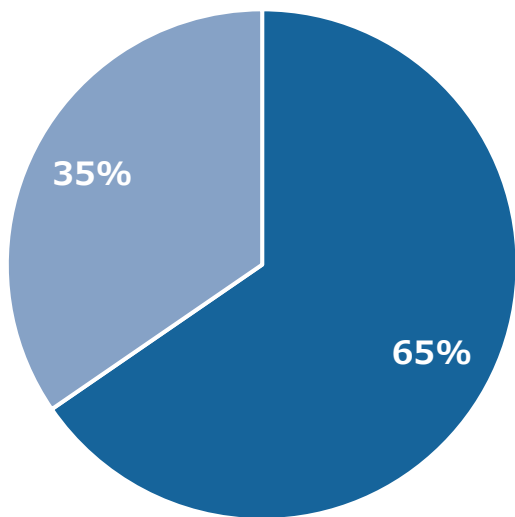
月間ページビュー

約663,000PV

月間ユニークユーザー

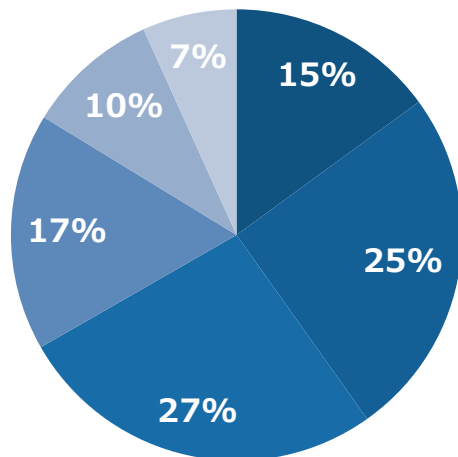
約543,000UU

性別



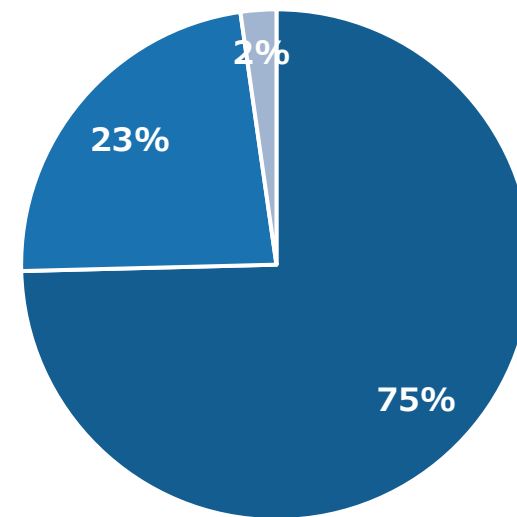
■ male ■ female

年齢



■ 18-24 ■ 25-34 ■ 35-44 ■ 45-54 ■ 55-64 ■ 65+

デバイス



■ mobile ■ desktop ■ tablet

※自社調査2021年9-11月の平均値

困った時にすぐに疑問を解消できる記事を豊富にご用意しております。
イラストや動画でも解説もしております。

1.キーワード検索

約400の質問・回答の中から、探したい情報がすぐに見つかります。

2.豊富なカテゴリー

トラブル防止・自然災害など、便利なカテゴリー別の検索も利用できます。

新しいカテゴリーも追加され、さらに検索しやすくなりました。

3.注目のQ & A

季節や社会状況に応じたおすすめ記事をピックアップしてご紹介します。

4.分かりやすい解説

ポイントやイラスト付きの記事で難しい内容も分かりやすく解説します。

記事



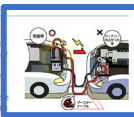
[Q]クルマのバッテリー上がりと応急処置



- ・ジャンピングスタートという方法がある。
- ・ブースターケーブルのつなぎ方は重要である。
- ・ブースターケーブルの持ち方も重要である。

[A]他のクルマから電気を一時的に分けてもらうことでエンジンを始動させることができるジャンピングスタートという方法があります。

車をその場しのぎでバッテリーが上がった場合は、他のクルマから電気を一時的に分けてもらうことでエンジン始動をすることができます。方法は「ジャンピングスタート」と呼ばれます。ジャンピングスタートには、ブースターケーブルが欠かせません（重要！）の道具のつなぎ方が重要です。不当なつなぎ方で故障、トラブルの原因には変更していただく必要があります。

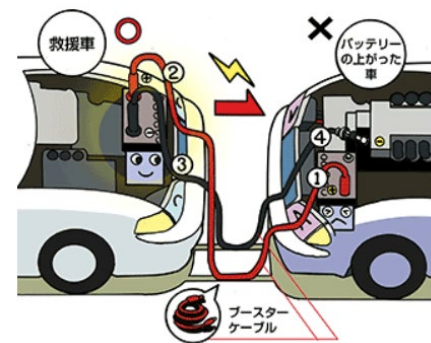


「ジャンピングスタート」を実施する際は、必ずケーブル接続の順序を行います。接続の順序がケーブルの損傷、及びバッテリーの寿命を短縮する原因となります。また、電圧も調整できる数値トリップは電圧が高いと設定されているため、電圧調整機能は必ず確認してください。また、ジャンピングスタートはあくまで緊急時の対応であり、ジャンピングスタート後は必ず専門の業者へ修理依頼をお願いします。また、ジャンピングスタートはあくまで緊急時の対応であり、ジャンピングスタート後は必ず専門の業者へ修理依頼をお願いします。

【参考動画：バッテリーのつなぎ方



イラスト



動画

【参考動画：バッテリーのつなぎ方



料金一覧

以下の2つの商品をご用意しております。

メニュー名	掲載枠	デバイス	想定imp	保証	料金	掲載期間	サイズ	ファイル形式
全ページバナー	・全カテゴリTOP ・全サブカテゴリTOP ・全記事下	PC/SP	900,000imp	期間	2,000,000円 (税別)	3ヶ月間	970px * 250px	JPEG/GIF/PNG
記事下バナー (1記事1枠)	・記事下	PC/SP	2,200imp (※)	期間	6,000円 (税別)	3ヶ月間	970px * 250px	JPEG/GIF/PNG

※サブカテゴリ単位で記事下にご掲載の場合、該当のサブカテゴリTOPにもバナー広告を掲載いたします。

※広告の位置は予告なく変更する場合がございます。予めご了承ください。

※全ページ掲載の場合のimpを記事数で割った数値です。掲載記事により大きく異なりますので、詳細は担当営業までお問い合わせください。

スケジュール

- ・ 広告申込締切日 : 掲載開始日の15営業日前
- ・ 審査原稿締切日 : 掲載開始日の10営業日前
- ・ 入稿締切日 : 掲載開始日の5営業日前

注意事項

- ・ メールなど書面にしてお申し込みください
- ・ 新規お客様の場合は事前審査が必要です
- ・ 広告申込締切日後のキャンセルはお受けできません

全ページバナー:サブカテゴリTOP (2/3)

PC

クルマ何でも質問箱

クルマに関するさまざまな疑問にQ&A形式でわかりやすくお答えします

クルマの購入

"クルマの購入"に関するQ&A一覧 12件

- [Q]エコカー減税とは?
- [Q]クルマの価格以外に必要な購入費用はありますか?
- [Q]自動車税を延滞したらどうなるのですか?
- [Q]身体に障がいがある方への自動車税の減免措置とは?

質問箱 検索

雪道 > 寒害 > スタッドレスタイヤ > あおり運転 > ナンバープレート

カテゴリー一覧

AD

- ロードサービス呼び出し
- JAFを学ぶ
- ロードサービスご利用時の確認事項
- 料金を調べる
- 自動車保険加入者への過渡サービス
- ロードサービスを知る
- ロードサービス利用
- 対象車種
- 電気自動車などの取り扱い
- 自動車保険のロードサービスとの違い
- 料金を調べる
- よくあるロードサービスお問い合わせ
- 任意運送許可のための研修
- 入会・継続・各種手続き
- 会費制度・入会費用について
- 手続き一覧
- 会費特典
- 会員証について
- 会員報酬
- JAFをもっと活用する
- 会員専用情報
- イベント情報
- ドライブ情報
- 全国の交通情報
- プレゼント情報
- JAFの取り組み
- アンケート・キャンペーン一覧
- TJAF MinA 誌
- TJAF PLUS 誌
- 講習会開催一覧
- ご当地情報 地域一覧
- JAFスマートフォンアプリ
- 交通安全を学ぶ
- 安全運転のコツ「ウェブセミナー」
- 安全運転のコツ「講習会」
- いじめを予防するために知るべきこと
- クルマのことも知ろう
- 新しいクルマの技術
- 統計・アンケート
- お問い合わせ・サポート
- 目的別お問い合わせ先
- 本部・支部一覧
- 国際業務の取扱窓口
- クルマ何でも質問箱

SP

クルマ何でも質問箱

クルマに関するさまざまな疑問にQ&A形式でわかりやすくお答えします

クルマの購入

"クルマの購入"に関するQ&A一覧 12件

その他のQ&Aを検索する

質問箱 検索

雪道 > 寒害 > スタッドレスタイヤ > あおり運転 > ナンバープレート

カテゴリー一覧

AD

よくあるご質問

ソーシャルメディア公式アカウント

JAF公式Facebook

JAF公式Twitter

その他公式アカウントについて

PC

ククルマ何でも質問箱 クルマに関するさまざまな疑問に Q&A形式でわかりやすくお答えします

[Q]エコカー減税とは？

POINT

- 一定の燃費基準を満たした車に適用される。
- 自動車取得税と自動車重量税が减免される。
- 減税の対象となる車種や減税率はグレードによって異なる。

[A]エコカー減税は、環境性能に優れた新車の購入を促進するために導入された制度です。

エコカー減税は、環境性能に優れた新車の購入を促進するために導入された制度です。

その他のQ&Aを検索する

質問箱

> 普通 > 乗客 > スタッドレスタイヤ > あり運転 > ナンバープレート

カテゴリ一覧

AD

- > ロードサービスと呼ぶ
- > JAFを呼ぶ
- > ロードサービスご利用時の確認事項
- > 料金を調べる
- > 自動車保険加入者への選考サービス
- > ロードサービスを知る
- > ロードサービス内容
- > 対象車種
- > 電気自動車などの取り扱い
- > 自動車保険のロードサービスとの違い
- > 料金を調べる
- > 入会・継続・各種手続き
- > 会員制度・入会費用について
- > 手続一覧
- > 会員特典
- > 会員証について
- > JAFや車
- > JAFをもっと活用する
- > 会員期待情報
- > イベント情報
- > ドライブ情報
- > 全国の交通規制情報
- > プレゼント情報
- > JAFや車
- > 交通安全を学ぶ
- > 安全運転のコツ「チェックレーニンク」
- > 安全運転のコツ「講習会」
- > いちも守るために知るべきこと
- > クルマのことを知ろう
- > お問い合わせ・サポート
- > 目的別のお問い合わせ先
- > 本部・支部一覧
- > 国際業務の取扱窓口
- > クルマ何でも質問箱

SP

ククルマ何でも質問箱 クルマに関するさまざまな疑問に Q&A形式でわかりやすくお答えします

[Q]エコカー減税とは？

POINT

- 一定の燃費基準を満たした車に適用される。
- 自動車取得税と自動車重量税が减免される。
- 減税の対象となる車種や減税率はグレードによって異なる。

[A]エコカー減税は、環境性能に優れた新車の購入を促進するために導入された制度です。

エコカー減税は、環境性能に優れた新車の購入を促進するために導入された制度で、一定の燃費基準を満たした車の自動車取得税と自動車重量税が减免される。

その他のQ&Aを検索する

質問箱

> 普通 > 乗客 > スタッドレスタイヤ > あり運転 > ナンバープレート

カテゴリ一覧

AD

ソーシャルメディア公式アカウント

JAF公式Facebook

JAF公式Twitter

その他公式アカウントについて

掲載料金	2,000,000円（税別）
掲載期間	3ヶ月間
掲載形式	期間保証
想定imp	900,000imp
デバイス	PC/SP
画像ファイル形式	JPEG/GIF/PNG
サイズ	970px * 250px
申込締切	掲載希望日の15営業日前
掲載枠	<ul style="list-style-type: none"> ・全カテゴリTOP ・全サブカテゴリTOP ・全記事下

SPはレクタングル（336px * 280px）での掲載も可能です。詳しくはお問合せください。

PC

クルマ何でも質問箱

クルマに関するさまざまな疑問に
Q&A形式でわかりやすくお答えします

[Q]エコカー減税とは？

POINT

- 一定の燃費基準を満たした車に適用される。
- 自動車取得税と自動車重量税が减免される。
- 減税の対象となる車種や減税率はグレードによって異なる。

[A]エコカー減税は、環境性能に優れた新車の購入を促進するために導入された制度です。

エコカー減税は、環境性能に優れた新車の購入を促進するために導入された制度です。

その他のQ&Aを検索する

質問箱

> 普通 > 乗用 > スタッドレスタイヤ > あり運転 > ナンバープレート

カテゴリー一覧

AD

- > ロードサービスと呼ぶ
- > JAFを呼ぶ
- > ロードサービスご利用時の確認事項
- > 料金を調べる
- > 自動車保険加入者への選考サービス
- > ロードサービスを知ら
- > ロードサービス内容
- > 対象車種
- > 電気自動車などの取り扱い
- > 自動車保険のロードサービスとの違い
- > 料金を調べる
- > 入会・継続・各種手続き
- > 会員制度・入会費用について
- > 手続一覧
- > 会員特典
- > 会員証について
- > JAFの車
- > JAFをもっと活用する
- > 会員期待情報
- > イベント情報
- > ドライヴ情報
- > 全国の交通規制情報
- > プレゼント情報
- > JAFの車
- > JAFをもっと活用する
- > 安全運転のコツ「チェックレーニンク」
- > 安全運転のコツ「講習会」
- > いのちを守るために知るべきこと
- > クルマのことを知ろう
- > お問い合わせ・サポート
- > 目的別お問い合わせ先
- > 本部・支部一覧
- > 国際業務の取扱窓口
- > クルマ何でも質問箱

SP

クルマ何でも質問箱

クルマに関するさまざまな疑問に
Q&A形式でわかりやすくお答えします

[Q]エコカー減税とは？

POINT

- 一定の燃費基準を満たした車に適用される。
- 自動車取得税と自動車重量税が减免される。
- 減税の対象となる車種や減税率はグレードによって異なる。

[A]エコカー減税は、環境性能に優れた新車の購入を促進するために導入された制度です。

エコカー減税は、環境性能に優れた新車の購入を促進するために導入された制度です。

その他のQ&Aを検索する

質問箱

> 普通 > 乗用 > スタッドレスタイヤ > あり運転 > ナンバープレート

カテゴリー一覧

AD

よくあるご質問

ソーシャルメディア公式アカウント

JAF公式Facebook | JAF公式Twitter

その他の公式アカウントについて

掲載料金	6,000円（税別）
掲載期間	3ヶ月間
掲載形式	期間保証
想定imp	2,200imp（※）
デバイス	PC/SP
画像ファイル形式	JPEG/GIF/PNG
サイズ	970px * 250px
申込締切	掲載希望日の15営業日前
掲載枠	・記事下 （掲載する記事は選択できます）

※全ページ掲載の場合のimpを記事数で割った数値です。掲載記事により大きく異なりますので、詳細は担当営業までお問い合わせください。

お問い合わせ

広告掲載について

「クルマ何でも質問箱」の運営方針に基づき、掲載の可否、あるいは広告内容の可否を判断させていただきます。

広告掲載基準

広告面およびリンク先ページにおいて、以下の内容の掲載はお断りしております。

- ①事業趣旨にそぐわないもの
- ②責任の所在が不明確なもの
- ③内容が不明確なもの
- ④公序良俗に反するもの
- ⑤社会秩序を乱すもの
- ⑥反社会的勢力によるもの
- ⑦虚偽または誤認されるおそれがあるもの
- ⑧表現や内容により読者の利益が損なわれるおそれがあるもの
- ⑨誹謗中傷、名誉毀損、プライバシーの侵害、業務妨害となるもの
- ⑩商標、著作物などを無断で使用したもの
- ⑪事実ではないのに弊社が広告主を支持、またはその商品・サービスなどを推奨、あるいは保証しているかのような表現のもの
- ⑫上記の他、弊社が不適切と認めたもの

広告に関するお問い合わせ

株式会社JAFメディアワークス 営業部
E-mail: ad@jafmw.co.jp
TEL : 03-5470-1711